

СЕКЦІЯ 9
SECTION 9



ПУБЛІЧНЕ УПРАВЛІННЯ ТА АДМІНІСТРУВАННЯ
PUBLIC MANAGEMENT AND ADMINISTRATION

УДК 659.2:35

Кульчицька О. К.

здобувач вищої освіти,

Тернопільський національний технічний
університет імені Івана Пулюя,

Машлій Г. Б.

канд. екон. наук, доцент,

доцент кафедри менеджменту та адміністрування,

Тернопільський національний технічний
університет імені Івана Пулюя

**КОМУНІКАЦІЙНА СКЛАДОВА ФУНКЦІОНУВАННЯ
СИСТЕМИ ОРГАНІВ ПУБЛІЧНОГО УПРАВЛІННЯ**

У системі публічного управління надзвичайно важлива роль належить комунікаційній складовій. Ефективність її функціонування безпосередньо впливає на процес виконання суспільних функцій органів публічного управління, забезпечення відкритості та прозорості їх діяльності, сприяння впровадження механізмів широкої участі громадськості у прийнятті та реалізації рішень у сфері публічного управління. У досягненні цього важливу роль відіграє використання сучасних інформаційно-комунікаційних технологій та прогресивних методів організації управлінської діяльності, значення яких особливо зростає в умовах стрімкого розвитку інформаційного суспільства та необхідності здійснення кардинальних соціально-політичних перетворень у нашій країні.

Належне інформаційно-комунікаційне забезпечення процесу розробки, прийняття та реалізації управлінських рішень вимагає залучення як зовнішніх, і внутрішніх механізмів. Завдяки їм здійснюється вирішення таких завдань як забезпечення процесу комунікацій публічної організації із зовнішнім середовищем у процесі реалізації її функцій, зокрема, з органами публічного управління різних рівнів, засобами масової інформації, окремими громадянами, інституціями громадянського суспільства, а також формування ефективних засобів комунікації у внутрішньому середовищі при виконанні професійних функцій працівниками публічної установи, включаючи пошук шляхів налагодження ефективної взаємодії всередині колективу працівників та розв'язання конфліктів всередині організації.

Задля вдосконалення комунікаційної складової діяльності органів публічного управління в Україні доцільно здійснювати комплекс як організаційних, так і соціальних та технічних заходів, до яких відносяться:

– широке використання інструментів електронного урядування та «електронної демократії», що пов'язане із значним розширенням можливості залучення широкого кола членів суспільства до вирішення суспільно значущих питань та реформуванням самої системи публічного управління;

– формування механізмів набуття працівниками органів публічного управління та громадянами практичних навиків застосування новітніх інструментів комунікацій у публічній сфері, що забезпечить розширення спектру публічних послуг та значно спростить процедуру їх надання;

– розширення комунікативних каналів органів публічного управління за рахунок використання новітніх інформаційно-комунікаційних технологій (у тому числі шляхом удосконалення підходів до використання комунікативного потенціалу офіційних веб-сайтів), а також форм і методів безпосередніх комунікацій публічних службовців з громадськістю;

– створення інтерактивних сервісів для розширення участі громадян у вирішенні суспільно значущих справ на державному, регіональному, місцевому рівнях, у тому числі використання інформаційних технологій для забезпечення реалізації права громадян на доступ до публічної інформації [1, с. 147 – 148] та ряд інших.

Список літератури

1. Дрешпак В. М. Комунікації в публічному управлінні: навчальний посібник. Дніпропетровськ: ДРІДУ НАДУ, 2015. 168 с.

УДК 351

Кузіна К. О.

здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти

2 курсу юридичного фак-ту,

Запорізький національний університет,

Шарая А. А.

доцент кафедри адміністративного

та господарського права,

Запорізький національний університет

**СТВОРЕННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МІСЦЬ ТА ЗАПРОВАДЖЕННЯ
АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ ОПЛАТИ ПАРКУВАННЯ**

Поява нового суб'єкта публічного управління в органах місцевого самоврядування, як інспектор з паркування значно наблизило Україну до Європейської спільноти, оскільки реформування у сфері паркування є суто запозиченим явищем. В країнах Європейського Союзу, у Великій Британії, в Америці вже давно існує механізм настання відповідальності за порушення правил зупинки, стоянки та паркування, який є дієвим і зручним.

Якщо проаналізувати існуючий стан системи паркування транспортних засобів в Україні, то можна дійти до висновку, що організаційні, нормативно-правові та фінансові умови функціонування зазначеної системи не відповідають ні потребам учасників дорожнього руху, ні вимогам населення, ні європейським практикам у цій сфері [1].

Варто зазначити, що за «старими» нормами Кодексу України про адміністративні правопорушення механізм притягнення до відповідальності за порушення правил паркування був взагалі не ефективний, а тому масове порушення правил дорожнього руху в частині зупинки, стоянки було абсолютною нормою для української громадськості.

Вважаємо, що проблему хаотичного паркування своїх автівок в заборонених правилами дорожнього руху місцях зумовлено необлаштованими місцями для паркування або високим тарифами за послуги, які надають платні паркувальні майданчики.

Колосальний дискомфорт мешканцям українських міст завдають також непоодинокі випадки зухвалого порушення правил зупинки та стоянки транспортних